

2. 検証結果 (Weight Cost軽減項目集計)表-1

PRD / SSJ Weight Cost 軽減項目集計表											
Category		単品測定部品重量合計(kg)		UNIT ASSYで重量測定(kg)		重量差			Reduction		Category
		PRIDE	SSJ	PRIDE	SSJ	kg	%		Weight(kg)	Cost	
A	INTERIOR TRIM	118.94	119.22			-0.28	-0.23	%	9.9	¥14,048	A
B	BODY/ CLOSURE	120.45	106.67			13.78	11.44	%	29.2	¥18,528	B
C	CHASSIS	494.62	477.74			16.87	3.41	%	36.4	¥19,326	C
D	ELECTRICAL PARTS	78.88	69.51			9.38	11.89	%	11.1	¥8,147	D
E	ENGINE	125.72	103.07	133.8	105.6	22.65	18.02	%	14.8	¥5,420	E
F	POWER TRAIN	48.35	32.55	57.7	36	15.80	32.68	%	15.8	¥7,870	F
	Total	986.96	908.76			78.20	7.92	%	117.2	¥73,339	

- 今回の提案の結果は、完成車状態でWeightで117.2kg、Costで¥73,339の低減となった
- Cost低減のCategory別の筆頭はChassisで全体低減額の**31.7%**、次席はBody、三位はInterior Trimの**18.2%**となり、この3Categoryで70%を超えた。この3Category以外だったのはBodyで、PRDが軽かったにもかかわらず
- 以下、Electrical Parts, Engine, Power Train と続く。

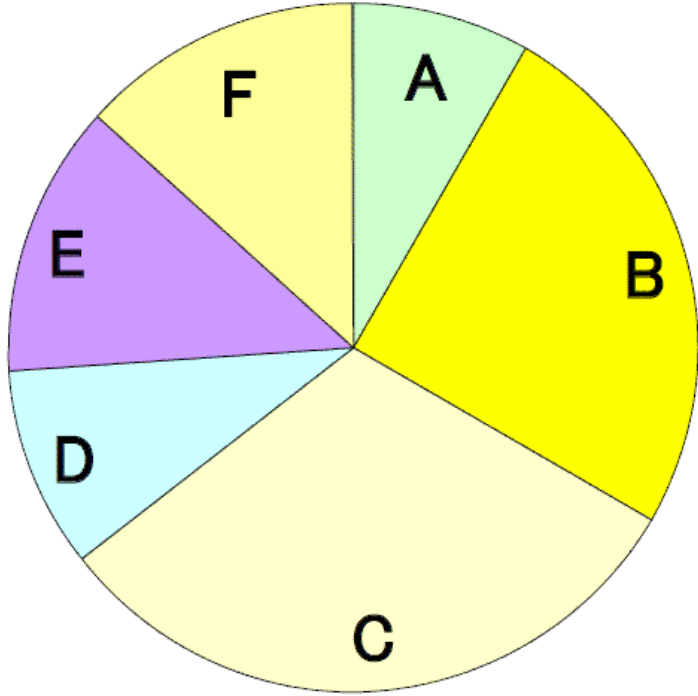
Sample documents

資料見本

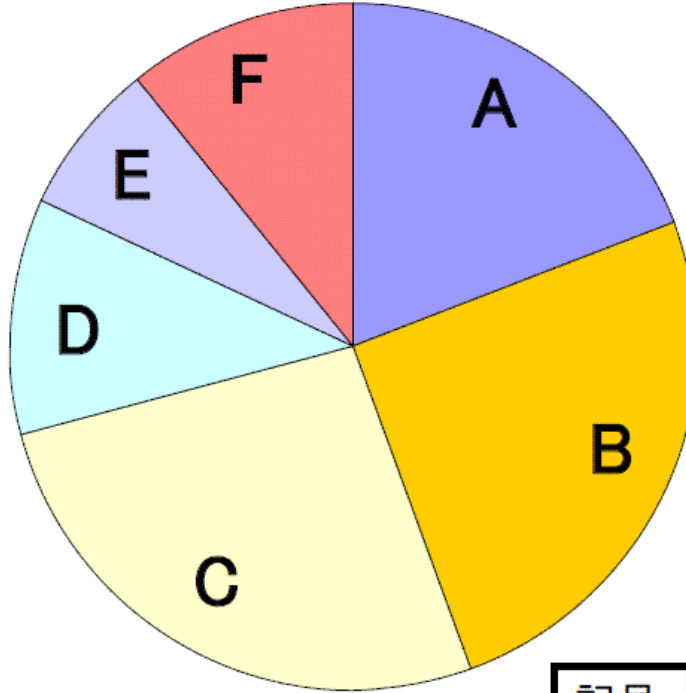
"ULC Project PRD vs SSJ"

2. 検証結果 (Weight Cost軽減項目集計) 表-1

装置別重量低減割合



装置別コスト低減割合



前 Page の表を Graph で表示

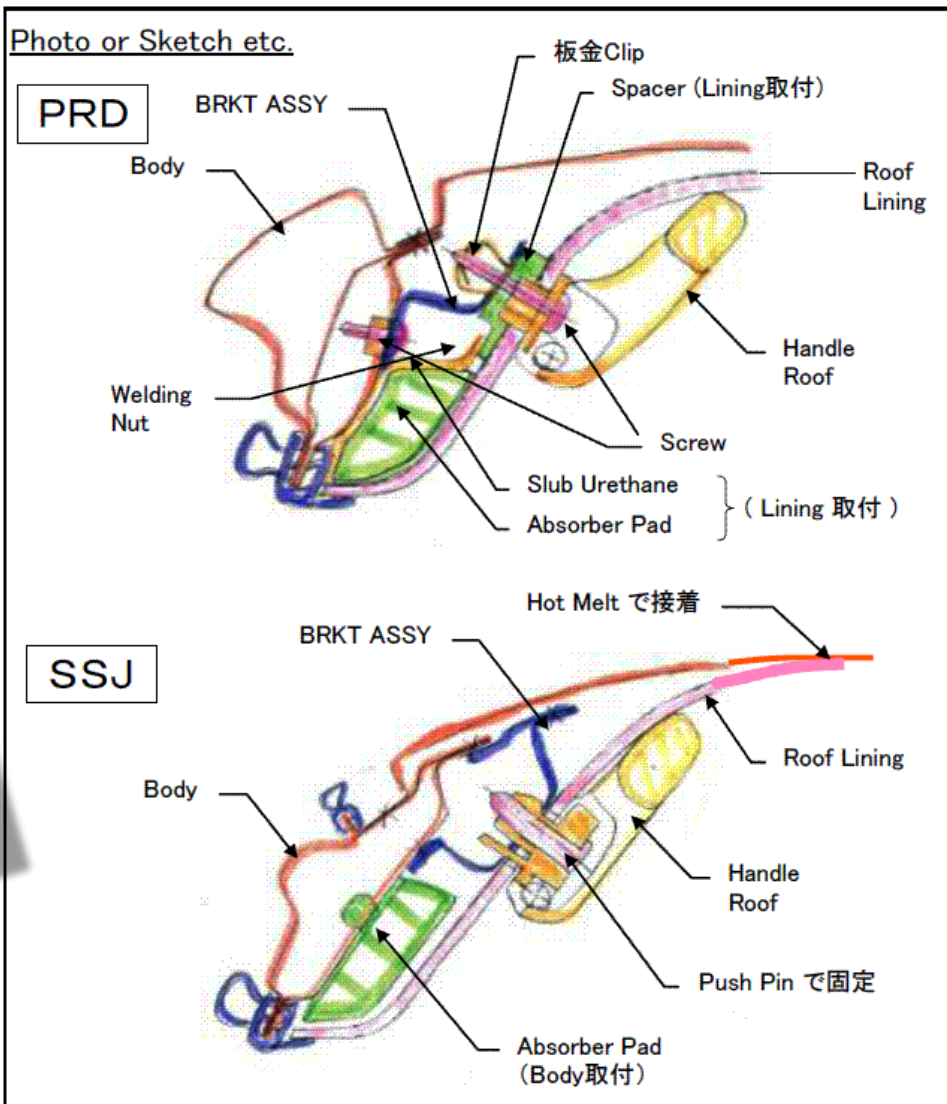
Sample documents
資料見本
"ULC Project PRD vs SSJ"

記号	装置
A	Body & Trim
B	Body & Clousure
C	Chassis
D	Elec
E	Engine
F	Power Train

■ Roof Lining: PRD 多層基材/ SSJ 2層基材接着剤直張

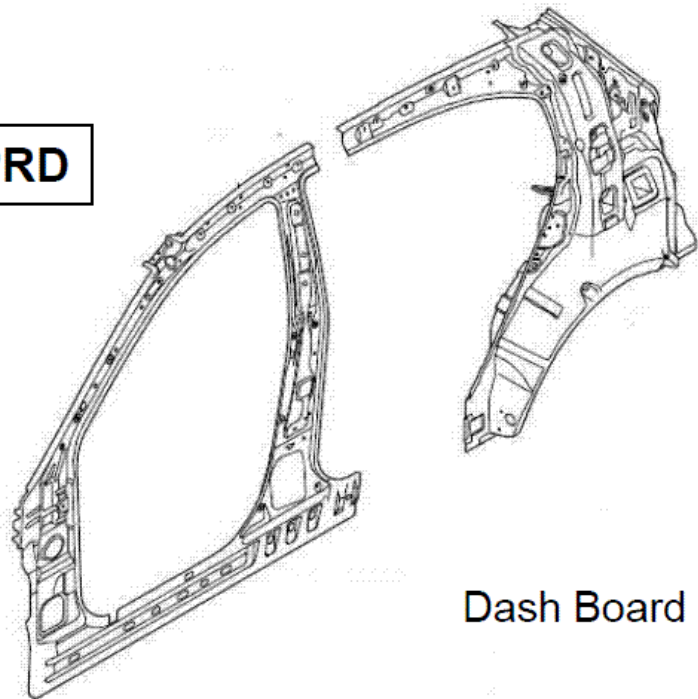
- PRD は、Roof Lining の裏面に取り付けし、部品が多く、組み立て方式である。
- SSJ は、Roof Lining を Body に接着している。
- Absorber Pad などの裏面取り付けを廃止した時のRoof Lining 材料の Cost Down 。
- Roof Lining の Body 接着化の Cost Down 。
- Absorber Pad と Slub Urethane の Cost Down 。
- Handle Roof の取付構造の Cost D

Sample documents
資料見本
“ULC Project PRD vs SSJ”



■ Side Panel Inner: PRD 一体型 / SSJ 4分割構成

PRD

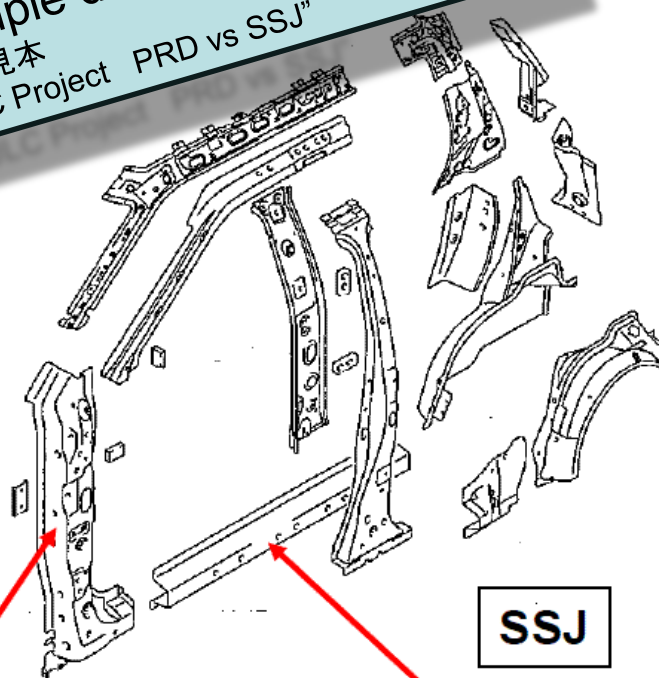


Sample documents

資料見本

"ULC Project PRD vs SSJ"

Dash Board Parts



SSJ

Floor Parts

- Side PNL INRの構成は、PRDが一体型であるのに対して、SSJは4分割型である。一体型の場合は材料歩留まりは不利であるが、金型費はSaveできる。板厚が薄いPRDの場合は、歩留まり上の不利は軽減される。SSJは板厚が厚いことと、部位によって板厚を変えることで、分割型の優位さがある。さらに、現地化対応の金型の小型化も視野に入っていると推測される。