

HEADELINING ASSY × WINDSHILD

① GAP

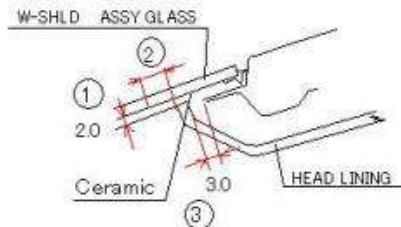
UP TO 2.0

② HEADELINING ASSY ×
 CERAMICS Parallel

UP TO 2.0

③ HEADELINING ASSY ×
 BODY GAP

TAUCHING
 REJECTION



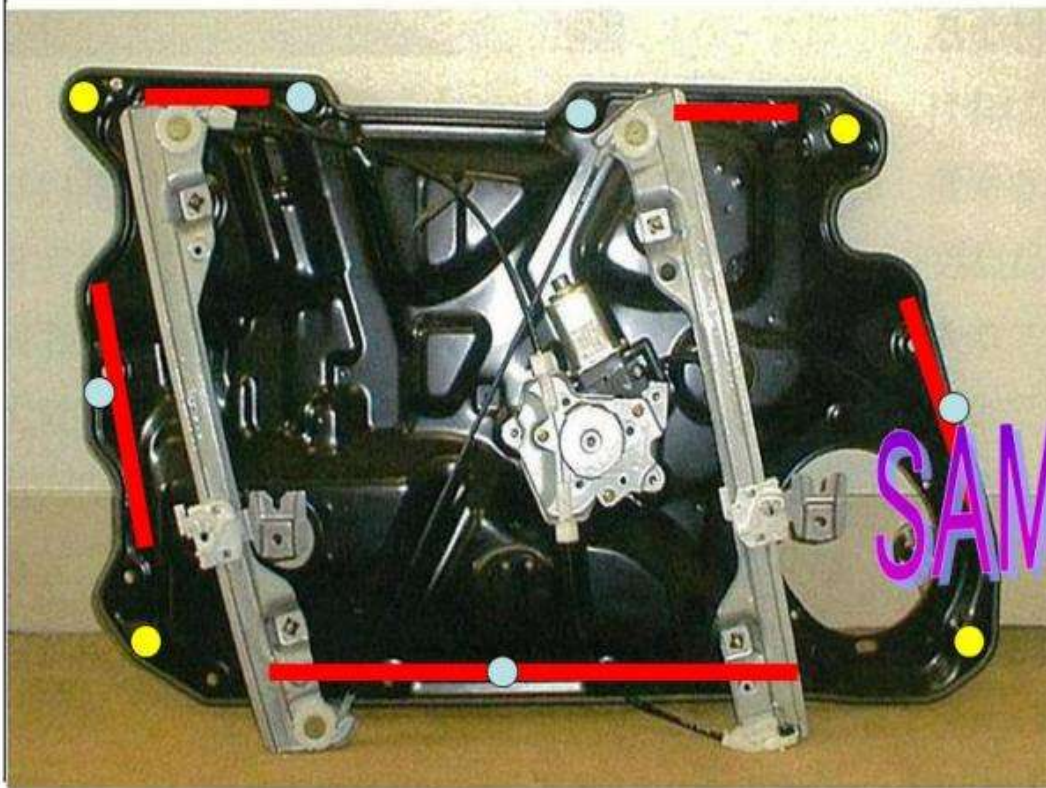
SAMPLE DOCUMENT

NO	ITEM	STD	SKETCH	REMARKS
CL	DATE	REVISION CONTENT		CHECKED
△				TITLE
△				INTERIOR
△				APPROVED
△				CHECKED
				PREPARED

Design Change Request Sheet

Parts Name : Door inner panel	Sub System : 48A-72	System : A
-------------------------------	---------------------	------------

Analysis



Comments

Door Panel Inner set on the Door inner frame with 18 Bolts now.

For assembly time saving, combination fitting required.

Bolts ●

Tape

Clip ●

SAMPLE DOCUMENT

Proposal Description

Need change combination fitting the bolts, clips and the Adhesive tape. At least 4 bolts needed.

Rank A

Recommended timing: M

CATEGORIZED REASON

into M : need Type Approval, Die Change, Durability test

Design Change Request Data Sheet

車型	要請分野	問題項目	重要度	記入者
XG	組立	Drive Shaftの組立て補助装置又はBrake Dram分割		田代

■ 変更箇所

図	変更内容
<p>分割</p>	<p>現状はDrive ShaftとBrake Dramが小組立てになっているが作業性が悪い</p> <p>組立て補助装置で、Workの組付け検討 補助装置の移動はシミュレーションで確認 又はBrake Dram分割 工程、工数を再分析</p>

■ 問題点

問題点とその理由	問題発生原因の推定	対策案の事例
全体で25.7kg 重量オーバー	作業性から1部品10kg以内の原則が守られていない。	作業員がDrive Shaftを持上げて取付を補助装置又はBrake Dram分割に変更